

**Caiet sarcini**

**Lucrari de intretinere strazi**

**COMUNA TUNARI, JUD. ILFOV**

## ***Situația actuala si entitatea responsabila cu implementarea proiectului:***

### **Situația actuala**

- terenul pus la dispoziție de către primăria comunei Tunari este liber de sarcini;
- terenul face parte din patrimoniul public al primăriei;
- terenul este liber de orice tip de construcție;

Entitatea responsabila pentru implementarea proiectului este Consiliul Local – Primăria Comunei Tunari, jud. Ilfov.

Străzile au suprafața carosabila dintr-un strat de balast având o grosime de aproximativ 15 cm. Starea de degradare evidențiază denivelări și fâgașe. Nu sunt amenajate trotuare pentru traficul pietonal.

Aspectul urbanistic al zonei studiate are funcțiunea de străzi care asigură accesul către proprietăți private.

### ***. Descrierea investiției***

Necesitatea și oportunitatea investiției: beneficiarul dorește să asigure accesul persoanelor riverane la proprietăți în condiții minime de confort și siguranță.

#### **Situația proiectată:**

Din acest proiect fac parte 8 străzi, conform cu tabelul mai de jos.

Soluția tehnică constă în reprofilarea, completarea și compactarea stratului de balast existent, urmând a se așterne apoi 20 cm balast.

Datorita faptului ca într-o etapa viitoare, peste structura rutiera se va adăuga un strat de piatra sparta si doua straturi asfaltice, linia roșie va urmări linia existenta in profil longitudinal.

**Structura rutiera carosabil:**

- 20 cm strat de balast amestec optimal – 0-63
- scarificare, completare si compactarea stratului de balast existent

Tabel caracteristici geometrice străzi:

<b>Nr. Crt</b>	<b>Denumire strada</b>	<b>Necesar mc balast/piatra</b>
1	Intrarea Mihai Eminescu	25
2	Statie Dimieni	19
3	Prelungire Balta Pasarea	297
4	Tudor Arghezi	23
5	Petre Ispirescu	91
6	Intrarea Petre Ispirescu	36
7	Str. Orientului	75
8	Str. Pelicanului	47
9	Str. Ocolului	27
	<b>TOTAL MC</b>	<b>640</b>

Având in vedere ca vor fi efectuate lucrări de reparații locale (unde calea de rulare a străzilor a fost afectata) necesarul de balast a fost calculat conform tabelului de mai sus.

Elementele geometrice (raza de racordare in plan, raza de racordare in plan vertical, pas de proiectare, declivități longitudinale, etc.) vor fi conform STAS 10144/1991.

## **.DATE TEHNICE ALE INVESTITIEI**

### **3.1. Descrierea lucrarilor de baza**

Lucrările care fac obiectul prezentei documentații cuprind operațiunile necesare de executat în scopul asigurării unor condiții minime de confort și de siguranță a circulației impuse de normele și normativele tehnice în vigoare. Prin executarea lucrărilor propuse pe aceste drumuri se va realiza:

- îmbunătățirea condițiilor de transport și siguranță a circulației în zonă;
- reducerea cheltuielilor de transport și a uzurii autovehiculelor.

### **Stabilirea categoriei de importanta**

Lucrările prevăzute a se executa prin prezentul proiect, urmăresc în principal îmbunătățirea căii de rulare, creșterea capacității portante a sistemului rutier și asigurarea scurgerii apelor pluviale.

CATEGORIA DE IMPORTANȚĂ STABILITĂ: NORMALĂ „D”

### **Masuri de tehnica si securitatea muncii**

Se vor respecta cu strictețe normele de protecția muncii în conformitate cu Legea nr. 50/1996, cap. A, B, C cât și Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului

public și/sau pentru protejarea drumului conform Ord. MI/MT 1112/411/08.06.2000, publicat în MO. 379/2000.

Viitorul executant al lucrărilor de construcții va fi obligat să respecte normele specifice de prim ajutor în conformitate cu Ord. 17/84 al Ministerului Transporturilor.

Având în vedere că lucrările de construcții se efectuează pe teritoriul localității Tunari, pentru a nu fi perturbată circulația și activitățile locuitorilor din cele două sate, la terminarea zilei de lucru, utilajele, mijloacele de transport și materialele vor fi îndrumate către locul destinat organizării de șantier, sau spre locuri special amenajate.

La fiecare punct de lucru vor exista dotări medicale corespunzătoare, specifice punctelor de prim ajutor, care, în eventualitatea accidentelor de muncă să fie asistate de cabinetele medicale din sate sau comună.