

**Reparații strada Balta Pasarea (intre str. N. Stănescu - str.  
Paris) si strada Castanului  
COMUNA TUNARI, JUD. ILFOV**

**BENEFICIAR:**

**PRIMARIA COMUNEI TUNARI, JUD. ILFOV, ROMANIA**

**CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI TUNARI**

**STR. MIHAI EMINESCU, NR.1, LOC. TUNARI, ILFOV**

**2018**

## 1. DATE GENERALE

### **1.1. Denumirea obiectivului de investiție:**

Reparații strada Balta Pasarea (intre str. N. Stănescu - str. Paris) si strada Castanului

Data întocmirii: 2018

### **1.2. Amplasamentul:**

Loc. Tunari, jud. Ilfov, Romania

### **1.3. Titularul investiției:**

Consiliul Local - Primăria Comunei Tunari, jud. Ilfov, str. Mihai Eminescu, nr. 1  
COD fiscal 4505618

### **1.4. Beneficiarul investiției:**

Consiliul Local - Primăria Comunei Tunari, jud. Ilfov, str. Mihai Eminescu, nr. 1  
COD fiscal 4505618

### **1.5. Elaboratorul studiului:**

S.C. IDEAL Prima Design S.R.L

sediu social: Str. Balta Pasarea, Nr.8-10, Tunari, Romania

## 2. INFORMATII GENERALE PRIVIND PROIECTUL

### **2.1. Situația actuala si entitatea responsabila cu implementarea proiectului:**

#### **Situația actuala**

- terenul pus la dispoziție de către primăria comunei Tunari este liber de sarcini;
- terenul face parte din patrimoniul public al primăriei;
- terenul este liber de orice tip de construcție;

Entitatea responsabila pentru implementarea proiectului este Consiliul Local – Primăria Comunei Tunari, jud. Ilfov.

Străzile au suprafața carosabila dintr-un strat de pământ amestecat cu pietriș având o grosime variabila 7-10 cm, așezat peste un strat eterogen. Scurgerea apelor nu este asigurata deoarece șanțurile lipsesc.

Aspectul urbanistic al zonei studiate are funcțiunea de străzi care asigura accesul către proprietăți private.

### **2.2. Descrierea investiției**

Necesitatea si oportunitatea investiției: beneficiarul dorește reparația străzilor existente prin îmbunătățirea cail de rulare.

#### **Situația proiectată:**

Din acest proiect fac parte 2 străzi: Str. Castanului si Str. Balta Pasarea (intre str. N. Stănescu - str. Paris).

Soluția de amenajare constă in așternerea unui strat de formă din pământ local degresat cu nisip 40%, așternerea unui strat de nisip de 5 cm si a unui strat de balast de 20 cm.

**Structura rutiera carosabil:**

- 20 cm strat de balast 0-63
- decapare strat existent (~20 cm) si completare cu pământ corespunzător sau pământ local amestecat cu 40% nisip grăunțos.

**In plan** străzile se prezinta sub forma unor aliniamente medii, racordate prin arc de cerc având raza  $R= 20...550$  m.

Lungimea totală a străzilor este de 2510 m, Str. Castanului având 1110 m iar Balta Pasarea 1400 m.

**In profil transversal** străzile vor prezenta următoarele elemente:

- parte carosabila  $2 \times 2.75$  m

Panta in profil transversal:

- carosabil 2.00%;

### **3. DATE TEHNICE ALE INVESTITIEI**

#### **3.1. Descrierea lucrărilor de baza**

Metodologia de lucru:

1. Se va decoperta stratul existent pe o grosime de 20 cm si se va depozita conform instrucțiunilor primite de la beneficiar in spatii special amenajate pe raza localității Tunari;
2. Se va compacta stratul existent (deflexiunea va fi de max. 260 sutimi de mm).
3. Se va așterne stratul de pământ corespunzător sau pământ local amestecat cu 40% nisip grăunțos, se reprofilează si compactează;
4. Se așterne stratul de balast 20 cm și se compactează;

5. Se execută șanțurile de pământ cu secțiune trapezoidală 0.90 m pe partea stângă.

Lucrările care fac obiectul prezentei documentații cuprind operațiunile necesare de executat în scopul asigurării unor condiții minime de confort și de siguranță a circulației impuse de normele și normativele tehnice în vigoare. Prin executarea lucrărilor propuse pe aceste drumuri se va realiza:

- îmbunătățirea condițiilor de transport și siguranță a circulației în zonă;
- reducerea cheltuielilor de transport și a uzurii autovehiculelor.

#### **4. Stabilirea categoriei de importanță**

Lucrările prevăzute a se executa prin prezentul proiect, urmăresc în principal îmbunătățirea căii de rulare și creșterea capacității portante a sistemului rutier, cu îmbunătățirea circulației auto spre diferite destinații.

CATEGORIA DE IMPORTANȚĂ STABILITĂ: REDUSĂ „D”

#### **5. Măsuri de tehnică și securitatea muncii**

Se vor respecta cu strictețe normele de protecția muncii în conformitate cu Legea nr. 50/1996, cap. A, B, C cât și Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului conform Ord. MI/MT 1112/411/08.06.2000, publicat în MO. 379/2000.

Viitorul executant al lucrărilor de construcții va fi obligat să respecte normele specifice de prim ajutor în conformitate cu Ord. 17/84 al Ministerului Transporturilor.

Având în vedere că lucrările de construcții se efectuează pe teritoriul localității Tunari, pentru a nu fi perturbată circulația și activitățile locuitorilor, la terminarea zilei de

lucru, utilajele, mijloacele de transport și materialele vor fi îndrumate către locul destinat organizării de șantier, sau spre locuri special amenajate.

La fiecare punct de lucru vor exista dotări medicale corespunzătoare, specifice punctelor de prim ajutor, care, în eventualitatea accidentelor de muncă să fie asistate de cabinetele medicale din sate sau comună.

#### **6. Garanția acordată lucrărilor**

Se va acorda lucrărilor executate o perioadă de garanție de 1 an, perioadă în care executantul va remedia pe propria cheltuială eventualele neconformitățile apărute. În cazul în care acesta nu va interveni operativ, după semnalarea oficială, conform termenelor oferite, beneficiarul poate executa reparațiile pe propria cheltuială și propriile resurse urmând ca cheltuielile să fie scăzute din garanția de bună execuție.

Garanția de bună execuție va fi de 5% din valoarea lucrărilor oferite, urmând a se returna integral la momentul recepției finale, după perioada de garanție.

#### **7. Durata execuției lucrărilor**

Durata execuției lucrărilor nu va depăși 6 luni de la momentul primirii ordinului de începere a lucrărilor, ținându-se cont de faptul că perioada de timp friguros (conform reglementărilor tehnice în vigoare) nu se ia în considerare.

Întocmit,

Ing. Axinia Daniela