



**Ideal Project**  
architecture&engineering

Tel: 0764.701.500 / 0764.701.510  
Fax / Fix 031 . 438 . 20 . 72  
e-mail : [office@idealproject.com](mailto:office@idealproject.com)  
[www . IDEAL PROJECT . com](http://www.IDEAL_PROJECT.com)  
J23/1588/2011 RO18766826  
Raiffeisen Bank Moșilor  
RO 19 RZBR 0000060008120212

---

# **Lucrări de pietruire drumuri**

**COMUNA TUNARI, JUD. ILFOV**

**CAIET SARCINI**

**BENEFICIAR:**

**PRIMARIA COMUNEI TUNARI, JUD. ILFOV, ROMANIA**

**CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI TUNARI**

**STR. MIHAI EMINESCU, NR.1, LOC. TUNARI, ILFOV**

**Cod de proiect IDP 5254**

**2019**



**Ideal Project**  
architecture&engineering

Tel: 0764.701.500 / 0764.701.510  
F a x / F i x 031 . 438 . 20 . 72  
e-mail : [office@idealproject.com](mailto:office@idealproject.com)  
[www . IDEAL PROJECT . com](http://www.IDEALPROJECT.com)  
J23/1588/2011 RO18766826  
Raiffeisen Bank Moșilor  
RO 19 RZBR 0000060008120212

## 1. DATE GENERALE

### **1.1. Denumirea obiectivului de investiție:**

D.A.L.I. - Lucrări de pietruire drumuri

Cod proiect IDP 5254

Data întocmirii: 2019

### **1.2. Amplasamentul:**

Loc. Tunari, jud. Ilfov, Romania

### **1.3. Titularul investiției:**

Consiliul Local - Primăria Comunei Tunari, jud. Ilfov, str. Mihai Eminescu, nr. 1

COD fiscal 4505618

### **1.4. Beneficiarul investiției:**

Consiliul Local - Primăria Comunei Tunari, jud. Ilfov, str. Mihai Eminescu, nr. 1

COD fiscal 4505618

### **1.5. Elaboratorul studiului:**

S.C. IDEAL Prima Proiect Architecture & Engineering S.R.L

sediu social: Str. Balta Pasarea, Nr.8-10, Tunari, Romania



## 2. INFORMATII GENERALE PRIVIND PROIECTUL

### **2.1. Situația actuala si entitatea responsabila cu implementarea proiectului:**

#### **Situația actuala**

- terenul pus la dispoziție de către primăria comunei Tunari este liber de sarcini;
- terenul face parte din patrimoniul public al primăriei;
- terenul este liber de orice tip de construcție;

Entitatea responsabila pentru implementarea proiectului este Consiliul Local – Primăria Comunei Tunari, jud. Ilfov.

Străzile au suprafața carosabila dintr-un strat de balast cu grosime variabila 10-30 cm, așezat peste un strat eterogen având in componenta pietriș, nisip, argila in proporție de 5-14% si rar materiale de construcție. Acest strat este necompactat controlat. Starea de degradare denivelări locale la nivelul fundației străzilor. Nu sunt amenajate trotuare pentru traficul pietonal. Scurgerea apelor nu este asigurata deoarece șanțurile existente sunt parțial colmatate sau lipsesc.

Aspectul urbanistic al zonei studiate are funcțiunea de străzi care asigura accesul către proprietăți private.

#### **Geomorfologia terenului**

Din punct de vedere geomorfologic, perimetrul construcției este situat în zonă plană, aparținând Câmpiei Mostiștei, subunitate a Câmpiei Române.

Local, arealul construcției nu este afectat de fenomene de eroziune sau alunecări de teren. Terenul aferent investiției proiectate se afla situat morfologic pe câmpia interfluvială dintre râurile Colentina si Snagov, alcătuita din depozite aluviale, tinere, in general uniforme, formate din argile prăfoase-prafuri argiloase, încadrate in cadrul "lutului de București", pana la adâncimea de 1,50 m.



Conform STAS 6054-77, Zonarea după adâncimea de îngheț, perimetrul prezintă adâncimea de îngheț este de 80-90 cm. Nivelul apei freatice nu a fost întâlnit în foraje.

Pământurile interceptate în sondajele geotehnice pe traseul urmat de drumul luat în considerație, sunt încadrate la terenuri foarte sensibile la îngheț-dezghet și variații de umiditate 4b, conform STAS 2914-84 și P4, conform STAS 1709/2-90, pentru terenurile coezive;

Pe baza datelor geotehnice, a elementelor geologice, hidrogeologice, seismice și a celor referitoare la antecedentele amplasamentului obținute în urma cercetării geotehnice (recunoaștere geotehnică, prospectare și rezultatele încercărilor de laborator), încadrarea geotehnică este:

Risc geotehnic = Moderat - Categoria geotehnică = 2

## **2.2. Descrierea investiției**

Necesitatea și oportunitatea investiției: beneficiarul dorește îmbrăcarea străzilor existente prin îmbunătățirea cailor de rulare și înființarea unui sistem de preluare ape pluviale.

### **Situația proiectată:**

Din acest proiect fac parte 7 străzi, conform cu planurile de situație și de amplasament.

#### **Structura rutieră carosabil:**

- 6.5 cm piatra sparta;
- 13.5 cm strat de balast.

Raza de racordare folosită la intersecții este de cuprinsă între 7.0 și 9.0 m, dar poate să scadă în funcție de condițiile locale astfel încât să nu fie afectate proprietățile existente.



Tabel caracteristici geometrice străzi:

Nr.crt.	Strada	Lățime	Lungime
1	Castanului	5.5	1110
2	Anna Karenina	5.5	390
3	Berzei	5.5	180
4	Nordului	5.5	800
5	Intrarea Orientului	5.5	310
	<b>Total</b>		<b>2790</b>

In plan străzile se prezintă sub forma unor aliniamente medii, racordate prin arc de cerc având raza  $R = 20 \dots 550$  m.

Lungimea totală a străzilor este de 2 790 m.

In profil transversal străzile vor prezenta următoarele elemente:

- parte carosabilă  $2 \times 2.75$  m;

Panta în profil transversal:

- carosabil 3.0%;

Elementele geometrice (raza de racordare în plan, raza de racordare în plan vertical, pas de proiectare, declivități longitudinale, etc.) vor fi conform STAS 10144/1991.

**Scurgerea apelor** va fi asigurată de șanțurile de la marginea caii carosabile, șanțuri care vor fi reprofilete sau decolmatate, după caz.



### **3. DATE TEHNICE ALE INVESTITIEI**

#### **3.1. Descrierea lucrărilor de baza**

Metodologia de lucru:

1. Se va reprofila si completa stratul existent de balast pana la o grosime de minim 20 cm;
2. Se va compacta stratul existent (deflexiunea va fi de max. 260 sutimi de mm).
3. Se va aşterne stratul de piatra sparta, se reprofilează si compactează conform proiect;
4. Se reprofilează sau decolmatează şanţurile de pământ existente.

Preţurile materialelor oferite sunt preţuri loco (aduse la locul de amplasament).

Oferantul va include în articolele de deviz prezentate în anemăsurători toate operaţiunile şi cheltuielile necesare executării lucrărilor în conformitate cu documentaţia tehnică prezentată.

Lucrările care fac obiectul prezentei documentaţii cuprind operaţiunile necesare de executat în scopul asigurării unor condiţii minime de confort şi de siguranţă a circulaţiei impuse de normele şi normativele tehnice în vigoare. Prin executarea lucrărilor propuse pe aceste drumuri se va realiza:

- îmbunătăţirea condiţiilor de transport şi siguranţă a circulaţiei în zonă;
- reducerea cheltuielilor de transport şi a uzurii autovehiculelor.



**Ideal Project**  
architecture&engineering

Tel: 0764.701.500 / 0764.701.510  
F a x / F i x 031 . 438 . 20 . 72  
e-mail : [office@idealproject.com](mailto:office@idealproject.com)  
[www . IDEAL PROJECT . com](http://www.IDEAL_PROJECT.com)  
J23/1588/2011 RO18766826  
Raiffeisen Bank Moșilor  
RO 19 RZBR 0000060008120212

#### **4. Stabilirea categoriei de importanta**

Lucrările prevăzute a se executa prin prezentul proiect, urmăresc în principal îmbunătățirea căii de rulare și creșterea capacității portante a sistemului rutier, cu asigurarea scurgerii apelor meteorice și îmbunătățirea circulației pietonale prin crearea unor accese atât la proprietate cât și spre diferite destinații.

CATEGORIA DE IMPORTANȚĂ STABILITĂ: REDUSĂ „D”

#### **5. Masuri de tehnica si securitatea muncii**

Se vor respecta cu strictețe normele de protecția muncii în conformitate cu Legea nr. 50/1996, cap. A, B, C cât și Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului conform Ord. MI/MT 1112/411/08.06.2000, publicat în MO. 379/2000.

Viitorul executant al lucrărilor de construcții va fi obligat să respecte normele specifice de prim ajutor în conformitate cu Ord. 17/84 al Ministerului Transporturilor.

Având în vedere că lucrările de construcții se efectuează pe teritoriul localității Tunari, pentru a nu fi perturbată circulația și activitățile locuitorilor, la terminarea zilei de lucru, utilajele, mijloacele de transport și materialele vor fi îndrumate către locul destinat organizării de șantier, sau spre locuri special amenajate.

La fiecare punct de lucru vor exista dotări medicale corespunzătoare, specifice punctelor de prim ajutor, care, în eventualitatea accidentelor de muncă să fie asistate de cabinetele medicale din sate sau comună.



**Ideal Project**  
architecture&engineering

Tel: 0764.701.500 / 0764.701.510  
F a x / F i x 031 . 438 . 20 . 72  
e-mail : [office@idealproject.com](mailto:office@idealproject.com)  
[www . IDEAL\\_PROIECT . com](http://www.IDEAL_PROIECT.com)  
J23/1588/2011 RO18766826  
Raiffeisen Bank Moșilor  
RO 19 RZBR 0000060008120212

## **6. Garanția acordată lucrărilor**

Se va acorda lucrărilor executate o perioadă de garanție de minim 1 an, perioadă în care executantul va remedia pe propria cheltuială eventualele neconformitățile apărute. În cazul în care acesta nu va interveni operativ, după semnalarea oficială, conform termenelor oferite, beneficiarul poate executa reparațiile pe propria cheltuială și propriile resurse urmând ca cheltuielile să fie scăzute din garanția de bună execuție.

Garanția de bună execuție va fi de 10% din valoarea ofertei, urmând a se returna integral la momentul recepției finale, după perioada de garanție.

## **7. Durata execuției lucrărilor**

Durata execuției lucrărilor nu va depăși 6 luni (proiectare și execuție) de la momentul primirii ordinului de începere a lucrărilor, ținându-se cont de faptul că perioada de timp friguros (conform reglementărilor tehnice în vigoare) nu se ia în considerare.

Întocmit,

Ing. Andreea Vișan